

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТАИФ-НК»

ОТ-ОИ-08-22

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ АО «ТАИФ-НК»**

**Введено в действие
распоряжением №
от «___» _____ 2022 г.
с «___» _____ 2022 г.
Срок действия
до «___» _____ 2027 г.**

г. Нижнекамск

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
АО «ТАИФ-НК»

_____ **А.А. Храмов**
« _____ » _____ **2022г.**

ОТ-ОИ-08-22
ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ АО «ТАИФ-НК»

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящая инструкция разработана на основании Постановления Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения», требований Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил по охране труда на автомобильном транспорте (Приказ Минтруда России от 09.12.2020г. №871н), Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (Приказ Минтруда России от 18.11.2020 № 814н), Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и других нормативных правовых актов РФ и регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и пешеходов, эксплуатации и состоянии дорог АО «ТАИФ-НК». Требования инструкции обязательны для всех работающих и находящихся на территории АО «ТАИФ-НК».

1.2 Инструкция содержит требования и правила, которые должны выполняться для предотвращения травматизма при эксплуатации транспортных средств, состояния дорог и передвижения пешеходов по территории АО «ТАИФ-НК», ПАО «НКНХ», филиала АО «ТГК-16» - Нижнекамская ТЭЦ (ПТК-1) и между объектовых дорог за пределами основной территории предприятий.

При эксплуатации транспортных средств, кроме требований настоящей инструкции, должны выполняться указания, изложенные в технической документации и инструкциях заводов-изготовителей на каждый вид транспорта и Правилах дорожного движения.

1.3 К транспортным средствам относятся: автомобили, тракторы, авто- и электропогрузчики, электротележки, велосипеды, и другие средства передвижения, используемые на предприятии.

1.4 Передвижение транспортных средств и работников должно осуществляться в соответствии со схемами маршрутов движения, дорожными знаками, светофорами, дорожной разметкой и указателями.

1.5 Во всех подразделениях АО «ТАИФ-НК» (завод, комплекс, управление, цех) должны быть разработаны схемы маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории.

1.6 В подразделениях, где используется напольный транспорт, надлежит разрабатывать внутрицеховые схемы маршрутов движения для указанного транспорта и работников цеха.

1.7 Движение транспортных средств в местах погрузочно-разгрузочных работ должно быть организовано по транспортно-технологической схеме.

1.8 Схемы разрабатываются с учетом:
- вида и опасности транспортных средств;

- перевозимых грузов;
- интенсивности транспортных и людских потоков;
- возможности беспрепятственного проезда спецтранспорта в случае аварии (пожара, загазованности) или несчастного случая.

Схемы согласовываются службой охраны труда, инженером по безопасности движения автотранспортного цеха (АТЦ) и утверждаются главным инженером по принадлежности (завода, комплекса, Общества).

Во всех случаях схемы должны обеспечивать безопасность пешеходов.

1.9 Для движения транспортных средств по территории организации должен быть составлен схематический план с указанием разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, выездов и съездов. Схематичный план должен вывешиваться у ворот организации вместе с надписью: "Берегись автомобиля" и должен освещаться в темное время суток. Схематичные планы помещаются в хорошо обозреваемых местах при въездах на территорию, на маршрутах интенсивного движения, в местах постоянных стоянок и частого пребывания транспорта.

Планы с маршрутами движения доводятся до сведения водителей транспортных средств.

1.10 В помещении для стоянки транспортных средств должен быть вывешен на видном месте план расстановки транспортных средств и схема их эвакуации. Стенд в ночное время должен быть освещен.

1.11 Въезд личного транспорта на территорию производственных объектов АО «ТАИФ-НК» запрещается. Стоянки личных транспортных средств оборудованы вне территории АО «ТАИФ-НК», за исключением территории Управления. На каждой стоянке должен быть установлен стенд с дорожными знаками, которые должен знать водитель.

1.12 Расследование и учет несчастных случаев, связанных с нарушением правил эксплуатации и движения транспортных средств, а также по причине нарушения правил движения пешеходами, производится в соответствии с Трудовым Кодексом РФ.

1.13 Вход (выход) работников на предприятие (с предприятия) в непосредственной близости от въездных ворот должен осуществляться через контрольно-пропускной пункт. Запрещается проход работников через въездные и выездные ворота.

1.14 Управлять автомобилем на территории Общества разрешается только лицам, назначенным приказом и имеющим удостоверение на право управления транспортными средствами. Это правило распространяется на все случаи управления автомобилем, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

1.15 Транспортные средства (автомобили, трактора, автопогрузчики, электропогрузчики и другие транспортные средства, включая и грузовые тележки), используемые в технологических транспортных операциях в Обществе, должны эксплуатироваться в соответствии с Приказом Минтруда России от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» и Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте». Выезд на линию транспортных средств должен осуществляться на основании путевого листа (*Приложение 1*). Оформленные путевые листы регистрируются в журнале регистрации путевых листов (далее - Журнал). Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы и скреплены печатью.

1.16 К эксплуатации велосипедного транспорта в АО «ТАИФ-НК» допускаются лица, имеющие допуск к самостоятельной работе по основной профессии, водительское удостоверение на право управления транспортным средством любой категории, прошедших проверку знаний в объеме настоящей инструкции. Допуск на право управления велосипедом оформляется распоряжением по структурному подразделению.

1.17 О нарушениях правил дорожного движения, допущенных водителями, информируется руководитель подразделения по принадлежности транспорта, а если

нарушения допускают пассажиры и пешеходы - руководитель подразделения, в подчинении которого находятся работники. Руководители подразделений обязаны принять меры по исключению повторных нарушений и непосредственно к нарушителям.

2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ТЕРРИТОРИИ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ

2.1 Перед выездом на линию водитель обязан проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

2.2 При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

2.3 Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан:

- подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой.

- убедиться в отсутствии людей на пути движения транспортного средства, а также помех для его движения;

- предупредить людей, находящихся вблизи автотранспортного средства, о направлении движения автотранспорта;

- убедиться, что при выполнении маневра не создается опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения;

- при выезде из помещений, дворов и с других территорий, прилегающих к дороге, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней и пропустить пешеходов.

2.4 Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

2.5 Перед началом движения автомобиля задним ходом на автодороге (по прямой траектории, без маневрирования) необходимо зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством (при наличии у прицепа поворотного круга), в целях исключения дорожно-транспортного происшествия.

2.6 Перед выездом (въездом) из ворот помещения (гаража, склада) задним ходом водитель должен подать звуковой сигнал, убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к бригадиру (мастеру, руководителю участка, цеха) с просьбой назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю при маневрировании транспортного средства на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую свою личную безопасность.

2.7 При приближении к повороту, перекрестку, железнодорожному переезду следует убедиться в безопасности поворота или проезда и только в этом случае продолжать движение.

2.8 В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах, с целью их обозначения, должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, задние габаритные огни;

- на велосипедах - фары или фонари (спереди белого цвета, сзади – красного);

- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости, на транспортном средстве должны быть

включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

2.9 При движении в производственных помещениях, а также по территории АО «ТАИФ-НК» водитель не должен превышать установленные ограничения скорости:

- по территории предприятия скорость движения не должна превышать 20 км/ч;
- в помещениях, складах, на сливо-наливных эстакадах, при переезде через железнодорожные пути - не более 5 км/ч;

Скорость движения железнодорожного транспорта на фронтах погрузки, выгрузки грузов, на сливо-наливных эстакадах не должна превышать 5 км/час.

2.10 Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели местах.

2.11 Водитель обязан соблюдать осторожность:

- при выезде (въезде) из ворот и объезде производственных помещений (транспорта);
- при движении в стесненных условиях (узкие проезды и т.п.);
- при движении по производственным участкам, где могут работать люди.

2.12 Запрещается провоз пассажира в кабине автотранспортного средства, не оборудованного пассажирским сиденьем, а также проезд людей на подножках и крыльях автотранспортного средства (автомобиля, автопогрузчика и другие).

2.13 При буксировке, управление буксирующим транспортным средством должно осуществляться водителем, имеющим право на управление транспортными средствами в течение 2-х и более лет.

2.14 Перед выходом из кабины водитель должен убедиться в том, что стояночная система обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства.

При выходе из кабины транспортного средства на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения, как в попутном, так и во встречном направлениях.

В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала (жилет сигнальный 2 класса защиты).

2.15 В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

2.16 При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

2.17 Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

2.18 При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

2.19 Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог и проездов, на которых вследствие аварии возникла загазованность, нет видимости из-за выхода пара или ведутся работы по ликвидации аварии, пожара. На этих участках дорог и проездов должны быть установлены соответствующие предупредительные знаки или выставлены посты оцепления.

2.20 Проезд транспортных средств на территорию взрыво- и пожароопасных наружных установок возможен только по разрешению руководителей подразделений, которые обязаны указать водителю место (маршрут) проезда, остановки и принять меры, обеспечивающие безопасность при пребывании транспортных средств на установке.

Без разрешения не допускается въезд автотранспорта на территорию взрывопожароопасных производств (цехов).

2.21 Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

2.22 Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части;
- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств;
- местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создаст помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан);
- на полосе для велосипедистов.

2.23 Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком «Главная дорога»;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

2.24 При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны

руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета согласно Правил дорожного движения.

2.25 При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины). Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине). Движение через переезд разрешено только в один ряд.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

2.26 Велосипед должен иметь исправные тормоза, рулевое управление и звуковой сигнал. Велосипед должен быть оборудован:

- спереди световозвращателем и фонарем или фарой белого цвета для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета;
- с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2.27 Велосипедист обязан:

- знать правила дорожного движения, руководствоваться дорожными знаками и разметкой проезжей части;
- иметь запись в удостоверении или протокол о проверке знаний по охране труда, подтверждающей допуск к управлению велосипедом;
- иметь на велосипеде табличку с номером цеха и инвентарным номером велосипеда;
- останавливаться и предъявлять документы для проверки работникам службы охраны труда, инженеру по безопасности движения АТЦ;
- уступать дорогу и останавливаться для обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих специальные световые и звуковые сигналы, либо сопровождающихся патрульными автомобилями Госавтоинспекции;
- перед выездом убедиться, что велосипед технически исправен и правильно оснащен;
- вести велосипед по проезжей части по ходу движения транспортных средств;
- вести движение по проезжей части на велосипеде только в один ряд на расстоянии не более одного метра от ее правого края, выезжая на большее расстояние лишь для обгона, объезда и, в разрешенных случаях, для поворота налево или разворота, убедившись в безопасности маневра;

- спешиться, если движение по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон создает опасность, помехи для движения иных лиц и руководствоваться требованиями, предусмотренными для движения пешеходов;

- при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включить фонарь или фару спереди белого цвета, сзади - красного и обеспечить их видимость водителям других транспортных средств.

2.28 Велосипедисту запрещается:

- управлять велосипедом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- управлять велосипедом в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность дорожного движения;

- ездить на велосипеде в темное время суток и в условиях ограниченной видимости с неисправной фарой (фонарями), без световозвращателей;

- передавать велосипед другим лицам, не имеющим при себе удостоверения о проверке знаний по охране труда с наличием записи, либо протокола, подтверждающего допуск к управлению велосипедом;

- передавать велосипед лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;

- ездить, не держась за руль;

- перевозить пассажиров;

- перевозить предметы или груз, которые выступают более чем на 0,5м по длине и ширине за габариты велосипеда и могут помешать управлению;

- движение с наступлением заморозков и образованием снегового покрова и гололёда;

2.29 Особенности управления велосипедом:

- перед перестроением или поворотом налево вытянуть в сторону левую руку, либо правую, согнутую в локте вверх;

- перед перестроением или поворотом направо вытянуть в сторону правую руку, либо левую, согнутую в локте вверх;

- перед торможением поднять руку вверх.

Предупредительный сигнал рукой должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра и закончен непосредственно перед выполнением маневра.

Подача сигнала не дает велосипедисту преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

Остановить велосипед можно у тротуара или на обочине, а при их отсутствии - у края проезжей части. Велосипеды на проезжей части разрешается ставить не более чем в два ряда параллельно обочине.

Оставлять велосипед можно при условии, если приняты необходимые меры предосторожности, исключающие использование его в отсутствие водителя.

2.30 Велосипед, являясь немеханическим транспортным средством, по своим техническим возможностям не может развивать скорость как автомобиль, однако движение с предельно возможной максимальной скоростью на велосипеде без учета дорожных условий также может представлять опасность, как для велосипедиста, так и для других участников движения и может послужить причиной аварии.

2.31 Велосипедист должен выбрать такую скорость, чтобы с учетом интенсивности движения, дорожных условий (в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности) сможет выполнить необходимые действия по управлению велосипедом и обеспечения безопасности движения.

2.32 Велосипедист в зависимости от скорости движения должен выбрать такую дистанцию, чтобы в случае торможения избежать столкновения с движущимся впереди транспортным средством, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасное движение.

2.33 Велосипедисту запрещается резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

2.34 Велосипедисту разрешается производить объезд стоящих на проезжей части транспортных средств и других препятствий, а также совершать обгон транспортных средств, движущихся прямо со скоростью менее 5 км/ч (т.е. примерно со скоростью пешехода), перед объездом или обгоном необходимо убедиться в безопасности маневра.

2.35 При движении по территории ПАО «НКНХ», филиала АО «ТГК-16» - Нижнекамская ТЭЦ (ПТК-1), водитель должен выполнять требования, установленные в данных предприятиях.

2.36 В целях обеспечения безопасности работников от открываемых дверей, при движении по коридорам зданий, допускается наносить обозначение опасных зон на поверхности полов.

2.37 В помещениях и на территории должны быть приняты меры по исключению торчащих и выступающих элементов зданий, сооружений, конструкций.

Для обозначения элементов строительных и иных конструкций, которые могут явиться причиной получения травм работающими: низких балок, выступов и перепадов в плоскости пола, малозаметных ступеней, пандусов, мест, в которых существует опасность падения (кромки погрузочных платформ, грузовых поддонов, неогражденных площадок, люков, проемов и т.д.), сужений проездов, малозаметных распорок, узлов, колонн, стоек и опор в местах интенсивного движения внутризаводского транспорта и т.д. необходимо использовать контрастные цвета, с элементами желтого сигнального цвета.

2.38 При входе на установку, а также при выходе на лестничный марш в зданиях должны быть размещены на видном месте предупреждающие знаки безопасности и информационные таблички «Во избежание падения держитесь за поручни», «Во избежание падения не пользуйтесь рацией, мобильным телефоном».

2.39 В период знакопеременной температуры необходимо очищать от наледи (льда), образующейся на металлоконструкциях маршевых лестниц, переходных мостиков и площадок обслуживания.

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

3.1 О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить непосредственному руководителю и в службу охраны труда, оказать первую помощь пострадавшему, согласно инструкции ОТ-ОИ-05 «Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве АО «ТАИФ-НК», вызвать скорую медицинскую помощь, доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен, по возможности, обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся своему руководителю и в службу охраны труда или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

3.2 При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить (не трогаться с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и номер регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно.

- при необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в Госавтоинспекцию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников Госавтоинспекции.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1 Все транспортные средства, принадлежащие подразделениям АО «ТАИФ-НК», должны состоять на учете в автотранспортном цехе (подразделении) или в подразделении, имеющих их на балансе.

4.2 Каждая единица автотранспортного средства должна иметь номерной знак (государственный или инвентарный) и установленную техническую документацию.

4.3 Устройство стоянок для хранения транспортных средств и мест их технического обслуживания должно исключать возможность выезда без разрешения.

4.4 Техническое состояние транспортных средств должно обеспечивать безопасность их использования, о чем в путевом листе делается отметка механиком или другим лицом, ответственным за техническое состояние этих средств.

4.5 Транспортные средства должны иметь устройства, исключающие использование транспортного средства в отсутствие водителя.

4.6 Транспортное средство должно быть укомплектовано аптечкой первой помощи, огнетушителем, знаком аварийной остановки, противооткатным упором (кроме велосипедного транспорта).

4.7 Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Не допускается:

- изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;

- наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;

- применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект;

- демонтаж стеклоочистителей и стеклоомывателей, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;

4.8 Запрещается эксплуатировать транспортное средство при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада, а также в случае, когда другие неисправности автотранспортного средства угрожают безопасности движения.

При возникновении в пути прочих неисправностей, водитель должен по возможности устранить их, а если это невозможно, то он обязан следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

На грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т дополнительно должны быть укомплектованы противооткатными упорами (должно быть не менее двух).

4.9 Транспорт для перевозки опасных грузов должен отвечать требованиям правил, норм и инструкций по перевозке опасных грузов.

4.10 Транспортное средство, предназначенное для въезда на территорию наружных взрывопожароопасных установок, должно иметь искрогаситель на выхлопной трубе.

4.11 Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами производится специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи.

При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.

Во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся веществ (грузов) двигатель автомобиля должен находиться в неработающем состоянии, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку. В последнем случае принимаются меры пожарной безопасности.

5 ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО ОБЯЗАННОСТИ

5.1 К управлению транспортными средствами допускаются водители на основании приказа по АО «ТАИФ-НК».

5.2 Все водители транспортных средств проходят инструктаж и обучение по охране труда, безопасным приемам и методам работы в порядке, установленном в АО «ТАИФ-НК».

5.3 Въезд на территории АО «ТАИФ-НК» транспортных средств сторонних организаций разрешается:

- для выполнения временных (разовых) работ, после прохождения водителем инструктажа (вводного, первичного) по мерам безопасности нахождения и движения на территории АО «ТАИФ-НК»;
- при загрузке товарной продукции (нефтепродуктов) в автобойлера;
- при откачке остатков нефтепродуктов из резервуаров;
- при разовых посещениях, после ознакомления водителя, во время оформления пропуска с данной инструкцией.

5.4 Водитель может управлять только закрепленным за ним транспортным средством при наличии водительского удостоверения на право управления данной категорией транспорта.

5.5 Водитель обязан:

- перед выездом проверить исправность транспортного средства и следить за его состоянием во время работы (эксплуатации);
- иметь при себе водительское удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, путевой лист или документ его заменяющий, в установленных случаях лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- останавливаться и предъявлять документы работникам службы охраны труда, инженеру по безопасности движения АТЦ, имеющим право контроля за безопасностью движения транспортных средств;
- соблюдать дорожные знаки, выполнять указания лиц, осуществляющих регулирование и контроль за безопасностью движения;
- выбирать такую дистанцию по отношению к впереди движущемуся транспортному средству, которая позволяет избежать столкновения при его внезапном торможении и обеспечивает безопасное движение;
- принимать меры к снижению скорости или остановке перед любым препятствием, которое он должен был и мог предвидеть;

- при приближении к нерегулируемому пешеходному переходу обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода;

- при выезде из производственных зданий и территорий, прилегающих к дорогам или проездам, уступить дорогу движущимся транспортным средствам, пропустить пешеходов;

- перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и другими изменениями направления движения убедиться, что своим маневром он не создает опасности пешеходам;

- перед началом движения задним ходом подать предупредительный (звуковой) сигнал и убедиться в безопасности маневра;

- прежде чем начать обгон, убедиться, что полоса движения, на которую он намеревается выехать, свободна на достаточном расстоянии;

- при нахождении на пути движения пешеходов предупредить их световым, а в необходимых случаях и звуковым сигналом, снизить скорость или остановиться до освобождения пути движения;

- перед началом движения, остановкой, поворотом и разворотом подавать предупредительные сигналы световыми указателями, а если их нет или они вышли из строя в пути следования – рукой;

- при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым самому и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

- при выходе из кабины транспортного средства, находящегося на территории производственной площадки, водитель обязан надеть защитную каску с пристегнутым подбородочным ремешком, быть в спецодежде, специальной обуви и иметь при себе фильтрующий противогаз.

5.6 Предупредительный сигнал должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра, и прекращен немедленно после его завершения. Дополнительным предупредительным сигналом может служить переключение света фар и звуковой сигнал.

5.7 Подача предупредительного сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

5.8 Скорость движения транспортного средства должна обеспечивать безопасность:

- при объезде стоящего транспорта;

- при встрече с пешеходом, с маломощным транспортом, кранами, машинами с негабаритными грузами и при их обгоне;

- при проезде под различными препятствиями;

- при движении задним ходом;

- на участках плохой видимости;

- на железнодорожных переездах;

- при пересечении перекрестков;

- при въезде на технологические объекты, в здания и другие стесненные для транспорта места.

5.9 При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выполнять маневры только по командам, сигналам ответственного за производство работ или сигнальщика.

Погрузочно-разгрузочные работы с помощью грузоподъемной машины производятся при отсутствии людей в кабине загружаемого либо разгружаемого транспортного средства, а также в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, за исключением стропальщиков и лиц, имеющих прямое отношение к производимым работам.

5.10 Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих

реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством незакрепленным за ним водителям;

- покидать место водителя или оставлять транспортное средство, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключая самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя;

- затруднять нормальное движение других транспортных средств и пешеходов;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- курить либо отвлекаться во время движения;

- резко тормозить и совершать резкие маневры, если это не требуется для обеспечения безопасности движения;

- находиться в кабине при погрузочно-разгрузочных работах;

- заезжать в огражденную опасную зону;

- превышать установленную скорость движения;

- перевозить пассажиров на не оборудованных для этих целей местах.

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕШЕХОДАМ

6.1 Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, ведущие велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

6.2 Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

6.3 В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами светофора.

6.4 На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать

помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6.5 Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись, в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора.

6.6 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

6.7 Обходить стоящий железнодорожный состав следует на расстоянии не менее 5-ти метров от крайнего вагона (тепловоза).

6.8 При переходе железнодорожных путей надо убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного состава.

6.9 При переходе через железнодорожные пути, занятые подвижным составом, запрещается подлезать под вагоны.

6.10 Запрещается во время движения маневрового состава переходить через железнодорожные пути.

6.11 Запрещается наступать на крышки колодцев, решетки лотков и передвигаться по ним.

Также запрещается передвигаться по скользким и не устойчивым поверхностям. В случае передвижения по скользким поверхностям (исходя из погодных условий) необходимо делать мелкие шаги, не наступать на выступы и неровности, руки не должны находиться в карманах.

6.12 Стоящие автомобили и тракторы следует обходить сзади.

6.13 Работники Общества должны:

- соблюдать основные требования безопасности при передвижении, установленные данной инструкции;

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей (автопогрузчика), особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии транспортного средства;

- пропустить движущийся транспорт;

- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;

- с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями (особенно с работающим двигателем);

- при передвижении в производственных помещениях для перехода через трубопроводы пользоваться только переходными мостиками;

- при передвижении по маршевым лестницам, переходным мостикам держаться руками за поручни, не отвлекаться, не торопиться и смотреть под ноги;

- при движении по дорогам, а также при посадке и выходе из транспортного средства соблюдать личную безопасность, быть внимательным, обращать внимание на состояние дорожного покрытия, не наступать на неровности, наледи;

- передвигаться по территории действующих установок в спецодежде, спецобуви, в защитных касках, при наличии фильтрующего противогаза и других необходимых СИЗ. В

случае, если бытовые помещения находятся на территории завода (комплекса), передвигаться к ним необходимо по дорогам общего пользования, не заходя на действующие установки.

6.14 Работникам запрещается входить в опасную зону, огражденную сигнальной разметкой;

6.15 Запрещается во время движения по маршевым лестницам, переходным мостикам:

- переступать и перепрыгивать через несколько ступеней;
- разговаривать по рации или мобильному телефону;
- подниматься и спускаться бегом по ступенькам;
- передвигаться по лестнице на высоких каблуках (необходимо использовать лифт);
- переносить что-либо, что не позволяет держаться за поручни;
- переносить предметы держа их перед собой и загораживая обзор;
- держать руки в карманах.

7 ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

7.1 Перевозка людей производится на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели.

7.2 Посадка и высадка работников при доставке их к месту работы и обратно, должна производиться на посадочных площадках (в отведенных местах).

7.3 Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове, предупредить их, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено.

Количество перевозимых в кузове людей не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

7.4 Запрещается высадка даже одиночных пассажиров через борт кузова автомобиля в сторону проезжей части дороги.

Запрещается перевозить людей:

- в кузове автомобиля-самосвала;
- на грузовых прицепах, полуприцепах, листах-волокушах;
- на подножках и выступающих частях транспортных средств;
- на платформах при отсутствии бортов;
- сверх предусмотренного количества мест для пассажирского транспортного средства.

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе.

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

7.5 Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

7.6 Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;

- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

7.7 Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

7.8 Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

7.9 Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
- при поездке на транспортном средстве, не оборудованном ремнями безопасности, а также стоя, если это предусмотрено конструкцией транспортного средства, крепко держаться за поручни;
- при поездке стоя, поза должна быть устойчивая, обеспечить постоянный захват поручня хотя бы одной рукой, даже при перемещении по салону, по возможности держаться обеими руками;
- при поездке сидя, также необходимо держаться за поручень и по возможности вторая рука должна быть свободна, на случай принятия действия при экстренном торможении.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

При выходе из транспорта на проезжую часть обходить транспортное средство сзади, трамвай - спереди.

7.10 Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

7.11 Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

7.12 Запрещается самовольно садиться и управлять любым видом транспорта.

7.13 Запрещается ездить на транспортных средствах, не оборудованных для перевозки людей.

8 ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ ДОРОГ

8.1 Состояние дорог должно обеспечивать круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов транспортных средств и пешеходов.

Ответственность за содержание и обустройство дорог, проездов, площадок, проходов и т.п. на закрепленных территориях возлагается на помощников директоров заводов (НПЗ, ЗБ, КГПТО), руководителей подразделений (Общий отдел, ОМТС, и т.д.).

8.2 На территориях АО «ТАИФ-НК» должны быть тротуары и пешеходные дорожки для движения пешеходов в подразделения (цеха, участки, установки, к сооружениям, в здания вспомогательного назначения и т.д.) и нанесена дорожная разметка.

8.3 Дороги, пешеходные дорожки и тротуары должны содержаться в исправном состоянии и чистоте.

8.4 В зимнее время дороги, пешеходные дорожки и тротуары необходимо своевременно очищать от снега и льда.

8.5 В случае образования гололеда тротуары, пешеходные дорожки и проезжую часть дорог посыпают песком, мелким гравием и другими материалами, обеспечивающими безопасность движения транспорта и пешеходов.

8.6 В целях предотвращения разрушения полотна дорог в весенний период не должны накапливаться талые воды на полотне и обочинах дорог, тротуарах, пешеходных дорожках (их следует отводить в канализацию).

8.7 При подсыхании грунта в конце весеннего периода следует проводить работы по исправлению дорожного полотна, бровок откосов, засыпке промоин.

8.8 В летний период покрытия дорог, тротуаров и пешеходных дорожек следует очищать от грязи и мусора.

8.9 При чистке дорог и пешеходных дорожек следует обращать особое внимание на состояние колодцев, решеток лотков. В случае сдвига решетки лотка, крышки люка колодца или разрушения основания колодцев, неисправности решеток лотков, необходимо принять меры к их восстановлению. Крышки колодцев должны быть на одном уровне с поверхностью тротуара, дорожки, проезжей части дороги.

Решетки лотков и крышки канализационных колодцев должны быть закрыты во избежание травмирования и падения в них.

Запрещается наступать или наезжать на крышки колодцев и решетки лотков.

8.10 При проведении ремонта дорог, связанного с закрытием проезда, необходимо получить письменное разрешение на производство земляных работ и предупредить о начале и окончании работ спецслужбы (пожарную охрану, газоспасательную службу и скорую медицинскую помощь).

Письменное разрешение оформляется лицом, ответственным за содержание дорог, согласовывается со службой главного механика и главного энергетика, после чего утверждается главным инженером (НПЗ, ЗБ, КГПТО, Управления).

В разрешении необходимо указать:

- какая организация или служба предприятия будет проводить земляные работы;
- какой участок дороги закрывается на ремонт и на какое время;
- порядок объезда ремонтируемого участка дороги (схемы объезда, освещение в ночное время и ограждение);
- лицо, ответственное за проведение земляных работ.

К разрешению прилагается выкопировка из генплана участка, где будут проводиться работы.

Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ.

Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны

быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

8.11 В целях сохранения дорожных покрытий в хорошем состоянии и обеспечения безопасного движения не допускать:

- свалку на проезжей части металлолома, строительного и другого мусора;
- откачку канализационных и других вод, а также горючих и других производственных отходов на проезжую часть дороги и в прилегающие территории;
- перекопку проезжей части дороги и проходку под дорогами без согласования, указанных работ, с соответствующими службами;
- движение транспортных средств на гусеничном ходу без соответствующего разрешения и принятия мер по сохранению дорожного покрытия.

8.12 Озеленение дорог не должно снижать видимость на перекрестках дорог, пешеходных переходов и при пересечении с железной дорогой.

8.13 Проезжие части дорог, тротуары и пешеходные дорожки, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов в темное время суток, следует обеспечивать искусственным освещением.

8.14 Установку дорожных знаков на территории (в случае установки на дорогах общего пользования), необходимо согласовать с отделом дорожного надзора Госавтоинспекции г. Нижнекамска, а на внутрицеховых дорогах - с инженером по безопасности движения АТЦ.

Дорожные знаки на территории устанавливаются по разработанным проектам и схемам согласно приказа Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

8.15 На территории АО «ТАИФ-НК» должны быть установлены дорожные знаки и указатели в соответствии с «Правилами дорожного движения» и утвержденной схемой движения транспорта и пешеходов.

8.16 Количество устанавливаемых знаков и указателей должно быть достаточным для надежного ориентирования водителей и пешеходов.

8.17 Для обеспечения четкого понимания дорожных знаков и исключения случаев их ошибочного толкования запрещается:

- помещать на знаке или на его стойке обозначения, не имеющие отношения к дорожному знаку;
- на перекрестках дорог устанавливать плакаты и афиши, которые можно принять за дорожные или другие средства регулирования движения.

8.18 При установке знака необходимо тщательно учитывать местные условия с тем, чтобы знаки наилучшим образом были видны и читались в любое время суток.

8.19 Для улучшения видимости в темное время суток дорожные знаки наносятся на рефлектирующую поверхность или выполняются светящимися красками.

8.20 Дорожные знаки нужно размещать в плоскости, перпендикулярной движению, или над проезжей частью дороги на оптимальной для видимости высоте.

8.21 Видимость и правильность расположения установленных знаков проверяются систематически инженером по безопасности движения АТЦ.

8.22 Механизированные ворота должны быть оборудованы световыми табло "Внимание! Автоматические ворота".

8.23 В наиболее опасных местах по движению транспорта должны устанавливаться указатели: "Берегись автомобиля", "Берегись поезда" и т.д.

9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1 Ответственность за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств АО «ТАИФ-НК», надзор и контроль за использованием их по назначению возлагается на заместителя генерального директора – директора по коммерции.

9.2 Ответственность за организацию безопасной эксплуатации и технического состояния транспортных средств Общества, надзор и контроль за их использованием возлагается на начальника АТЦ АО «ТАИФ-НК». Если транспортное средство (автопогрузчик, электропогрузчик, велосипед и т.д.) находится на балансе цеха, отдела ответственность возлагается на начальника цеха, отдела.

9.3 Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств АО «ТАИФ-НК» возлагается на инженера по безопасности движения АТЦ.

9.4 Обеспечение безопасности движения по железным дорогам НПЗ, ЗБ, КГПТО, оснащение этих дорог сигнальными и блокирующими устройствами, а также содержание их в исправном состоянии возлагается на начальника цеха по принадлежности.

9.5 Обеспечение соблюдения работниками АО «ТАИФ-НК» правил движения по территории, в цехах, складах и в других местах АО «ТАИФ-НК» возлагается на руководителей подразделений.

9.6 За непринятие мер по пресечению нарушений при несоблюдении требований по безопасному передвижению по территории, маршевым лестницам, переходным мостикам, в цехах, складах и в других местах АО «ТАИФ-НК».

9.7 За невыполнение требований настоящей инструкции виновные лица привлекаются к ответственности согласно действующего законодательства.

Руководитель службы ОТ

Р.Н. Курманов

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
« _____ » _____ 20__ г.
для промышленного напольного безрельсового
колесного транспортного средства

Наименование организации _____

Структурное подразделение _____

Марка транспортного средства _____

Регистрационный номер (инвентарный номер) _____

Водитель _____
 (Ф.И.О.)

| Показатели | Число | Месяц | Часы | Минуты | Показания одометра (моточасы) | Отработано за смену моточасов всего |
|-------------------|-------|-------|------|--------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Время выезда | | | | | | |
| Время возвращения | | | | | | |

| Марка ГСМ | Остаток ГСМ при выезде, (л) | Выдано ГСМ, (л) | Остаток ГСМ при возвращении, (л) |
|-----------|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|
| | | | |

В чье распоряжение поступает _____

Транспортное средство технически _____
 (исправно/неисправно)

Предрейсовый медицинский осмотр проведен.

Выезд транспортного средства разрешаю:

Механик (мастер, начальник смены) _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

Транспортное средство принял:

Водитель _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

Транспортное средство сдал:

Водитель _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

Транспортное средство принял:

Механик (мастер, начальник смены) _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

Послереисовый медицинский осмотр проведен.

